

Upprättad Projekt		Projektnummer
Tomtebo strand etapp 1		214512
Loggnummer	Arbetsmomentets startdatum	Status (Förberedd/ Upprättad/ Godkänd/ Stängd)
002	2025-09-09	Upprättad

1. Namn på arbetsberedning	Ansvarig: PC
Avsmalnande av väg vid travet	

Revideringsnummer	Datum för revidering	Beskrivning av revidering	Upprättad av

2. Förbered arbetsberedning	Ansvarig: PC
Krav kopplade till arbetsberedning listas nedan. Kravställande dokument är t.ex. lagar, förordningar, arbetsmiljöplan (AFS 1999:3 12§ Arbete med särskild risk "13-punktslistan") kontraktet, produktionstidplan, produktionskalkyl, Risker och möjligheter, logistik, Vsaa, målkort och projektspecifika beslut/ underrättelser. Se Guide Arbetsberedning.	
Kravställande dokument	Kravanvisning
Lagkrav, förordningar	
Kontroll och kvalitetskrav (vad säger kontrollplanen)	
Kontrakt, handlingar	
Produktionstidplan	
Risker och möjligheter	Se AMP & riskinventering
Produktionskalkyl	
Målkort	
Logistik	
Vsaa	

3. Förutsättningar		Ansvarig: PC
Bestäm arbetsberedningens primära syfte genom att markera A, B och/ eller C.		
Primärt syfte med arbetsberedningen	Markera primärt syfte	
A. Kundkrav, t.ex. AF, TB eller kontrakt		
B. Lagkrav, t.ex. miljöbalken eller arbetsmiljölöslagstiftning		
C. Interna krav, t.ex. Vsaa, budget eller produktivitet		

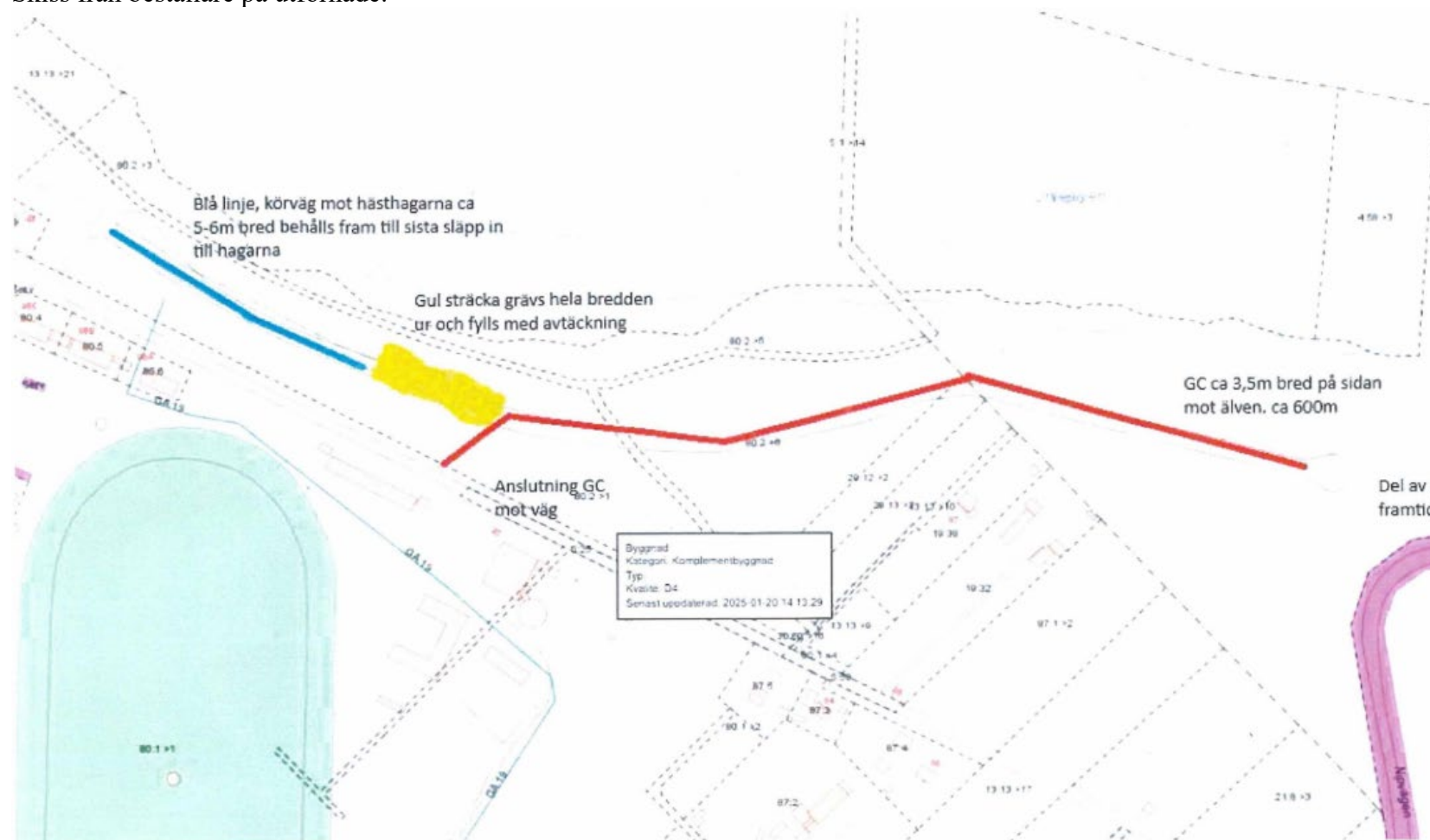
4. Startläge Föregående aktivitet enligt produktionstidplan.	Ansvarig: AL	5. Slutläge Efterföljande aktivitet enligt produktionstidplan.	Ansvarig: AL
Befintlig grusväg med slitlager i varierande bredd		Grusväg avsmalnad i enlighet med skiss från beställare och bortschaktad vägsträcka fylls med massor och avjämnas i enlighet med befintlig naturmark.	

6. Metodval

Ansvarig: AL

Strategi för att nå arbetsberedningens primära syfte. Utmana alltid fastställd budget och värdera alltid alternativ metod för momentets genomförande. Se Guide Arbetsberedning.

Skiss från beställare på utförande:



6. Metodval**Ansvarig: AL**

Strategi för att nå arbetsberedningens primära syfte. Utmana alltid fastställd budget och värdera alltid alternativ metod för momentets genomförande. Se Guide Arbetsberedning.

1. Väg som ska avsmalnas skyltas med grind på halva gatan och skylt för att uppmärksamma om att arbete pågår.



6. Metodval**Ansvarig: AL**

Strategi för att nå arbetsberedningens primära syfte. Utmana alltid fastställd budget och värdera alltid alternativ metod för momentets genomförande. Se Guide Arbetsberedning.

2. In- och utfart kommer att ske på sträcka som delas med trav, där kommer lastbilarna att ha väldigt låg hastighet och visa stor hänsyn till pågående verksamhet som bedrivs av travet.



6. Metodval**Ansvarig: AL**

Strategi för att nå arbetsberedningens primära syfte. Utmana alltid fastställd budget och värdera alltid alternativ metod för momentets genomförande. Se Guide Arbetsberedning.

- Schaktarbetet kommer att påbörjas längst in i öster efter vägen. Material i vägen schaktas med grävmaskin i enlighet med överenskommen sträckning och bredd för att sedan köras iväg med Lastbil. Lastbilar tar sedan material i retur för att fylla ut schaktad yta. Ytan fylls dras ut med grävmaskin för att anpassas till befintlig naturmark längs vägen.



- Dike på sidan där vägen lämnas rensas.
- Ny GC-vägs anslutning görs i slutet av arbetet och kvarvarande grusytan längs sträckan justeras med nytt slitlager.

7. Risker och Störningar		Sannolikhet			Konsekvens																			
<p>Lista respektive delmoments risker för störning och arbeta fram åtgärder för att undvika eller begränsa effekten av dessa störningar. Att åtgärd vidtas följs upp vid Daglig genomgång och Rondering.</p> <p>Ha alternativa Arbetsuppgifter redo</p> <p>Arbeta säkert eller inte alls!</p>		<ol style="list-style-type: none"> Inträffar någon enstaka gång Inträffar vid ett fåtal tillfällen Inträffar vid ett flertal tillfällen 			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ej betydande avhjälplbar</td> <td colspan="2">Betydande</td> <td colspan="2">Betydande bestående</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Låg</td> <td colspan="2">Medel</td> <td colspan="2">Hög</td> </tr> </table>		1		2		3		Ej betydande avhjälplbar		Betydande		Betydande bestående		Låg		Medel		Hög	
					1		2		3															
Ej betydande avhjälplbar		Betydande		Betydande bestående																				
Låg		Medel		Hög																				
Delmoment	Risk / Störning	S x K = RISK			Åtgärd	Ansvarig																		
	Tredjeman	2	2	4	Vägsträcka där arbetet kommer att bedrivas skyltas från respektive håll för att uppmärksamma passerande.	AW																		
	Travhästar passerar vid infart	3	1	3	Vid infart ska transportfordon visa storhänsyn till pågående verksamhet och kör med kryphastighet.	AW																		
	Kabelutsättning	1	3	3	Kabelutsättning är utförd.	AW																		
	Schakt	2	2	3	Inga djupa schakter kommer att förekomma men schaktkanter markeras ut för passerande när inget arbete pågår.	AW																		

8. Resurser och material Ansvarig: AL			
Förteckna kritiska resurser (material, maskiner, YA, UE, etc.) och ange leveransdatum.			
	Mängd	Lev.datum	Ansvarig
Arbetstider 07.00-16.00 1GM 3LB			

9. Kommunikation Ansvarig: AL	
Säkerställ att all berörd personal har full kännedom om hur aktiviteten ska utföras. Utöver deltagare vid framtagande av arbetsberedning ska den kommuniceras till BAS-U, skyddsombud samt övriga berörda. (Se Guide Arbetsberedning)	
BAS-U:	Skyddsombud:
Alexander Wingerli	Glenn Nordström
Deltagande:	
Vid en olycka, hur agerar vi och tar sig abulans fram?	

Skanska Sverige

Väg och anläggning

Intern information

10. Godkännande		Ansvarig: PC
PC (eller motsvarande, tex Blockchef) godkänner arbetsberedningen		
Signatur	Datum	